



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ КРАМАТОРСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

пл. Миру, 2, м. Краматорськ Донецької обл., 84313 Тел. (0626) 48-54-88,
тел./факс (0626)48-55-01. E-mail: obshotd@krm.gov.ua Веб-сайт: www.krm.gov.ua

06.09.2017 № Амв. Г-3327-1-1

На № _____ від _____

Грудкін М.М.

grudkinmax@gmail.com

Шановний Максиме Максимовичу!

На Ваше звернення щодо запуску новітніх низкопольних трамваїв у місті виконком Краматорської міської ради повідомляє наступне.

На даний час трамвайні лінії займають лідируюче місце в рамках маршрутних мереж великих і середніх міст, оскільки характеризуються великою потужністю пасажиропотоків та покликані з'єднувати житлові території з промисловими зонами. Слід відзначити, що за даними обстеження міста фахівцями Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, у Краматорську питома вага перевезень пасажирів трамвайними маршрутами є дуже низькою (3,6 – 4,5%). Основними причинами цієї негативної тенденції є суттєві зміни в промисловому комплексі (скорочення кількості робочих місць на основних промислових підприємствах міста), непривабливість трамвайного транспорту (низька швидкість сполучення), інтенсивний розвиток автотранспорту, тощо. Аналіз результатів обстеження пасажиропотоків на трамвайних маршрутах підтверджує зазначену вище негативну тенденцію для нашого міста.

Також на окремих ділянках контактної мережі трамвая знос контактного дроту становить 50 % при допустимих 25%, а на окремих ділянках трамвайних шляхів знос головок рейок в 2-3 рази перевищує допустимі норми. Отже, з економічної та технологічної точки зору, та враховуючи необхідність якісного і безперебійного забезпечення пасажирських перевезень, утримання трамвайної інфраструктури для громади нашого міста є невідповідним основному призначенню трамвайних маршрутів – засвоєнню великих пасажиропотоків.

Додатково інформуємо, що сучасний трамвайний вагон коштує 12 - 15 млн.грн., автобус середньої місткості (50-60осіб) – 1,4 – 1,7 млн.грн.

КП «КТТУ» обслуговує колишні міські трамвайні маршрути автобусами, які повністю відповідають **екологічним нормам ЕВРО-5** і мають вищий комфорт перевезень пасажирів та низький рівень підлоги, що особливо зручно для інвалідів та осіб похилого віку.

На відміну від трамвая, автобусний маршрут не обмежується кільцем – при поїзді на селище Веселий він об'їжджає все селище, на Ясногірці маршрут подовжено до зупинки Маслоцех. Також відкрито колишній 11 маршрут Біленьке – Старе місто.

Враховуючи вищенаведене, а також високу вартість реконструкції трамвайних колій і контактних мереж, велику кількість пасажирів пільгових категорій, невідповідність діючих тарифів на проїзд його собівартості, швидкість окупності проекту запуску новітніх низкопольних трамваїв у місті знаходиться під питанням.

Заступник міського голови

С.О. Боевський